

SUR LA TRACE DES VIKINGS

LES NOUVELLES DE NOT'ILE ET DE SON EQUIPAGE

OSTENDE-HAMBOURG (19 AVRIL-3 MAI)

Dimanche 20 avril. Claudel, François, Michel et Jérôme sont à bord. 29 miles au près pour arriver à l'écluse de Vlissingen en Hollande et d'embouquer le premier canal jusqu'à la vieille ville de Middelburg pour y passer la nuit. Petite virée nocturne car c'est joliment éclairé.



Lundi 21 avril: Appareillage de Middelburg vers 12H00 après une visite de jour. Au programme, le pittoresque village de Veere, ancien port de pêche et navigation jusqu'au canal de Goes pour y passer la nuit et aller prendre une bière à la taverne du pirate à coté de l'écluse.

Mardi 22 avril. Nous empruntons la « standemast route » (voie des mats debout) et de mers intérieures en canaux nous arrivons à Willemstad où nous décidons de faire escale. C'est trop mignon. Un coup de téléphone à Mariska pour lui expliquer que nous n'arriverons pas où nous avons rendez-vous ; Elle décide de venir nous rejoindre

avec son collègue Jan qui va nous expliquer la route à suivre pour arriver jusqu'à Amsterdam. C'est la fête à bord : musique country jusqu'à minuit.



Mercredi 23 avril. Navigation au moteur dans les canaux, pont après pont, direction Dordrecht. Une pause déjeuner à Kinderdijk et une location de vélo pour aller visiter la région des moulins. Nuit à Gouda devant le pont à bascule pour être opérationnel le lendemain à 6H00.

Jeudi 24 avril. Appareillage à l'heure, mais surprise, un convoi composé de 2 remorqueurs et d'un énorme yacht négocie le passage avec difficulté. Nous réussissons à les doubler peu après. Navigation dans la brume de chaleur et photos façon David Hamilton. 13H00 : pause déjeuner au ponton privé d'un Pub Amstel que nous honorons. La patronne nous autorise même à rester un peu plus pour faire la sieste. A 18H00 le temps devient orageux et quelques gouttes d'eau font leur apparition. Une heure plus tard, nous sommes devant le pont éclusé du dernier tronçon pour traverser Amsterdam qui se pratique

uniquement de nuit. Demande de passage et paiement effectué, le départ est prévu pour minuit. Navigation nocturne et à 2H15 nous amarrons Not'île dans la marina de Sixhaven, en plein cœur d'Amsterdam.

Vendredi 25 avril. Visite des coins et des recoins, du quartier médiéval au quartier rouge (cachez ce sein que je ne saurai voir)

Samedi 26 avril. Nous kidnappons Jérôme pour une journée de navigation : cap vers Hoorn, village mythique du nord. Jérôme reviendra en train à Amsterdam car malheureusement il reprend le boulot Lundi.



Dimanche 27 avril. Baromètre à 1018. Toujours du soleil. Nous quittons Hoorn pour aller visiter Enkhuisen, autre village de pêcheur typique avec navigation en soirée pour gagner la mer du nord par le barrage éclusé d'Harlingen.

Lundi 28 avril: Nous décidons d'emprunter un nouveau canal sans carte mais fort joli au dire des autochtones : le canal dit « au sabot » car les éclusiers tendent un sabot au bout d'une perche pour le pourboire (de la bière). En route, un supermarché borde le canal, nous en profitons pour ajuster notre avitaillement. Sortie à Lauwersoog, après une nuit dans sa marina.

Mardi 29 avril. Nous sommes dans les îles Frisonnes. Navigation vers l'île de Nordeney ; Ballade, plein de cartes postales.

Mercredi 30 avril. Navigation jusqu'à l'île de Langeoog. Nous arrivons en pleine fête du printemps. Un mat de cocagne est installé par les pompiers au son de la fanfare. Il va falloir veiller toute la nuit pour surveiller que les habitants des îles voisines ne viennent pas le démonter.

Jeudi 1 mai. Départ 9H00 à destination de Cuxhaven, à l'embouchure de l'Elbe. Arrivée vers 20H00. Nous choisissons la marina au centre ville, plus calme et mieux placée. Cuxhaven est une ville sympathique à découvrir.

Vendredi 2 mai. Promenade en ville et invitation à bord d'une famille allemande pour sabler le champagne.

Samedi 3 mai. 6H00 : Nous laissons Not'île à son ponton et prenons le train d'Hambourg pour une journée de tourisme. Et puis il faut forcer François et Michel à retourner en France....

P/o Christian.

