



CLNT

Le plaisir de naviguer

LE SILLAGE 4

La formation chef de bord semi-hauturier

A la suite de la formation Sillage 3, pour passer au stade supérieur et envisager des navigations pouvant s'étendre aux alentours de 24h et à 60 milles d'un abri, comme une transmanche par exemple, nous avons mis au point cette formation.

Au programme :

La Théorie

La consolidation du code maritime et des différentes réglementations se font toujours à la maison et en salle ou sur un bateau en une demi-journée ou soirée pour la révision des acquis.

L'apprentissage des différents documents dont la carte marine et les travaux sur carte se feront généralement à bord d'un bateau.

La Pratique

A bord, nous continuons à :

- Préparer notre livre de bord.
- Approfondir l'analyse du plan de navigation avec par exemple l'étude des solutions de repli en cas d'incident ou de dégradation météorologique.
- Nous perfectionner en météo, avec l'analyse de différents bulletins en français comme en anglais.

Nous concevons des croisières

- Avec des quarts pour assurer la veille et la navigation,
- L'avitaillement pour la croisière, établir des menus.

Sur le plan pratique nous continuons à nous perfectionner dans les manœuvres au moteur et sous voiles, les différentes allures ainsi que les prises de ris. Le réglage des voiles ne doit plus avoir de secret pour vous. A l'issue de cette formation vous pourrez directement vous inscrire pour passer votre permis plaisance option hauturière... et après avoir effectué les stages de sécurité mer, du PSC1 et de l'ETI, vous pourrez encadrer les navigations côtières pour le club et naviguer en escouade pour des transmanches.

Le déroulement de votre formation :

Cette formation s'effectue en général avec un minimum de quatre demi-journées ou soirée, trois week-ends de croisière et une semaine de croisière du lundi au vendredi comprenant une transmanche.

Les tarifs formations sont de 12 tickets CLNT pour la journée, 29 tickets CLNT pour le Week-end, et 62 tickets CLNT pour la semaine de 5 jours, 3 tickets CLNT pour les cours théoriques en salle ou sur un bateau.