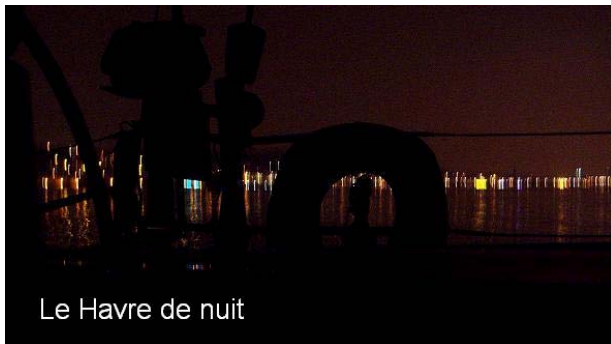




A BORD DE NOT'ILE DU 20 AU 24 MAI

DESTINATION WIGHT

Les douze coups de minuit retentissent de l'église St Joseph, emblème du style d'Auguste Perret qui a reconstruit Le Havre ; « Not'île » notre voilier, un Océanis 390, largue ses amarres en compagnie du First 35 de notre club.



Le Havre de nuit

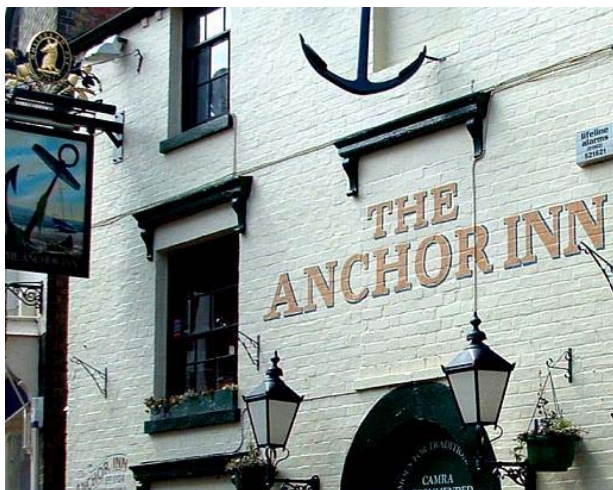
A notre bord un équipage d'ingénieurs en informatique, néophytes en voile pour la plupart mais soucieux d'en découdre avec une traversée de la Manche pour aller fouler le sol de la perfide Albion. Cap au 330° vers l'île de Wight devenue tout un symbole depuis les années 68-69. Comme prévu par la météo, il y a pétrole (pas de vent) jusqu'à la sortie de la baie de Seine, puis une petite brise apparaît en matinée pour le passage des rails de navigation ; Le trafic des cargos est calme et nous traversons sans dévier de notre route. Le vent se renforce alors pour devenir musclé F5/6 et nous propulse allégrement au près bon plein avec un ris dans la GV et un ris dans le génois.



Première escale : Bembridge, un petit port champêtre sur la cote Est de l'île de Wight. Nous attendons deux heures au mouillage pour emprunter le chenal d'accès sinueux et peu profond. L'équipage s'est amariné doucement et profite de cette petite halte pour se décontracter.

Après une nuit calme et revitalisante, nous voilà repartis au près serré vers la Baulieu river pour y déjeuner ; cette fois ci le First 35 démontre sa supériorité dans cette allure et arrive une heure en avance ! Remontée de la rivière au cœur de la New Forest où toutes les sortes d'animaux se baladent en liberté. Nous prenons le repas tout en naviguant au calme en redescendant et nous voilà à nouveaux prêts pour une courte traversée bien musclée F6 établi vers Cowes la Mecque de la voile.

*F*in d'après-midi shopping car les prix sont intéressants et les promotions nombreuses ; Et puis vers 20h00 apéritif avec les deux équipages à bord de « Not'île » et soirée pub musical avec



"The Anchor Inn". Cowes

déroulement général. Yves danse naturellement avec son sang italien, Claudel avec sa fougue toulousaine et une Anglaise entraîne même le capitaine dans une danse effrénée ! D'ailleurs notre Anglaise artiste peintre à Swansea finira la soirée à bord de « Not'île » (avec son copain photographe...).

Déjà samedi matin, de bonne heure et de bonne humeur, et le départ est donné pour une navigation vers Portsmouth avec la fin du courant portant. Arrivée à la marina Haslar côté Gosport avec son typique bateau feu vert regroupant les douches en cabines, le pub, un restaurant et une terrasse pour prendre tranquillement une pinte de bière avec une vue imprenable sur la rade de Portsmouth.



Petite visite avant et après le déjeuner à Portsmouth, petite sieste, et nous voilà prêts pour une nouvelle transmanche vers Le Havre. Cette fois-ci cap au 150 ; le peu de vent nous oblige à garder le moteur. Malgré tout, nous sommes en avance sur nos prévisions ; un bon coefficient de marée (92) nous a dopé la vitesse. Contact est pris avec « Gargas » le First 35 skippé par Stéphane pour organiser une partie de pêche et un mouillage déjeuner devant la plage du cap d'Antifer. 15h00 les courants nous sont favorables et nous entamons l'ultime navigation vers le bercaill sous le signe de la régata. Nous prenons l'option bord à terre avec le génois tangonné et « Gargas » l'option grand largue avec plus de vitesse mais



"Gargas" vu de "Not'île"

plus de route et plus de courant à contre ; Résultat nous arrivons avec tout juste 50m d'avance !

Conclusion il devrait y avoir plus de WE de quatre jours !

Christian